

Daily Pumping Equipment Check List

the
WGRKS
COMMUNITY MANAGEMENT

| รายการตรวจสอบ | | | เดือน ธันวาคม ปี ๕๖ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------|-----|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Transfer Pump ปั้มน้ำดี | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | P1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั้นสะพาน | P2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงมอเตอร์ | P3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Booster Pump ปั้มรักษาแรงดัน | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังแรงดัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | BP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั้นสะพาน | BP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงมอเตอร์ | BP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั้มสูบน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | DP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั้นสะพาน | DP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั้มสูบน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | DP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั้นสะพาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระดับน้ำในแทงค์ | แท่งคิได้ดิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | แท่งคิขึ้นกลาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | แท่งคิขาดฟ้า | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้จัดบันทึก | ช่างอาคาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้ตรวจสอบ | หัวหน้าช่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รับทราบโดย | ผู้จัดการอาคาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ :

รอบการตรวจเช็ค ☐ รอบเช้า ☐ รอบบ่าย ☐ รอบดึก

โปรดระบุเครื่องหมาย ☒ ปกติ ☒ ไม่ปกติ

ข้อเสนอแนะ : _____

ตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Pumping Equipment Check List

the
WORKS
COMMUNITY MANAGEMENT

อาคาร : ELIO Sukhumvit 64 (ปอหนวงB)

| รายการตรวจสอบ | | | เดือน: 11 ปี: 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------|-----|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Transfer Pump ปั๊มน้ำดี | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | P1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั่นสะเทือน | P2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงมอเตอร์ | P3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Booster Pump ปั๊มรักษาแรงดัน | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ดึงแรงดัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | BP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั่นสะเทือน | BP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงมอเตอร์ | BP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั๊มน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | DP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั่นสะเทือน | DP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั๊มน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | DP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั่นสะเทือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระดับน้ำในถังค้ | ถังค้ใต้ดิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังค้ชั้นกลาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังค้ดาดฟ้า | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้จัดบันทึก | ช่างอาคาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้ตรวจสอบ | หัวหน้าช่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รับทราบโดย | ผู้จัดการอาคาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ : | | | ข้อเสนอแนะ : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รอบการตรวจเช็ค | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| โปรดระบุเครื่องหมาย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Pumping Equipment Check List

อาคาร : **ELIO Sukhumvit 64(ปอหน่วง A)**

| รายการตรวจสอบ | | | เดือน <u>ก.ย.</u> ปี <u>๖๕</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------|--------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Transfer Pump ปั๊มน้ำดี | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | P1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั่นสะเทือน | P2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงมอเตอร์ | P3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Booster Pump ปั๊มรักษาแรงดัน | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังแรงดัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | BP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั่นสะเทือน | BP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงมอเตอร์ | BP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั๊มน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | DP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั่นสะเทือน | DP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั๊มน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | DP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั่นสะเทือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระดับน้ำในถังค้ | ถังค้ได้ดิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังค้ขึ้นกลาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังค้ดูดไฟฟ้า | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้จัดบันทึก | ช่างอาคาร | <u>ส.ก. ๖๕</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้ตรวจสอบ | หัวหน้าช่าง | <u>ส.ก. ๖๕</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รับทราบโดย | ผู้จัดการอาคาร | <u>ส.ก. ๖๕</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ : | | | ข้อเสนอแนะ : _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รอบการตรวจเช็ค <input type="checkbox"/> รอบเช้า <input type="checkbox"/> รอบบ่าย <input type="checkbox"/> รอบดึก โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : ELIO Sukhumvit 64 (ปอหน่วงB)

the
WORKS
COMMUNITY MANAGEMENT

| รายการตรวจสอบ | | | เดือน ปี | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------|-----|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| Transfer Pump ปั๊มน้ำดี | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | P1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั้นสะพาน | P2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงมอเตอร์ | P3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Booster Pump ปั๊มรักษาแรงดัน | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังแรงดัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | BP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั้นสะพาน | BP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงมอเตอร์ | BP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั๊มน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | DP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั้นสะพาน | DP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั๊มน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | DP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั้นสะพาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระดับน้ำในถังค้ | ถังค้ได้ดิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังค้ขึ้นกลาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังค้คาไฟฟ้า | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้จัดบันทึก | ช่างอาคาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้ตรวจสอบ | หัวหน้าช่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รับทราบโดย | ผู้จัดการอาคาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ : | | | ข้อเสนอนะ : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รอบการตรวจเช็ค | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| โปรดระบุเครื่องหมาย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : ELIO Sukhumvit 64(ปอหนอง A)

| รายการตรวจสอบ | | | เดือน ๗ ๒๕๖๕ ปี ๖๕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|-----|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Transfer Pump ปั้มน้ำดี | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | P1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั้นสะท้อน | P2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงมอเตอร์ | P3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Booster Pump ปั้มรักษาแรงดัน | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังแรงดัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | BP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั้นสะท้อน | BP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงมอเตอร์ | BP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั้มสูบน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | DP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั้นสะท้อน | DP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั้มสูบน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | DP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั้นสะท้อน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระดับน้ำในถังค้ | ถังค้ได้ดิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังค้ชั้นกลาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังค้คัดไฟฟ้า | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้จัดบันทึก | ช่างอาคาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้ตรวจสอบ | หัวหน้าช่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รับทราบโดย | ผู้จัดการอาคาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ : | | | ข้อเสนอแนะ : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รอบการตรวจเช็ค <input type="checkbox"/> รอบเช้า <input type="checkbox"/> รอบบ่าย <input type="checkbox"/> รอบดึก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : ELIO Sukhumvit 64 (ปอหนองB)

the
WORKS
COMMUNITY MANAGEMENT

| รายการตรวจสอบ | | | เดือน 11 ปี 2558 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|--|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Transfer Pump ปั๊มน้ำดี | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | P1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั่นสะเทือน | P2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงมอเตอร์ | P3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Booster Pump ปั๊มรักษาแรงดัน | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังแรงดัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | BP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั่นสะเทือน | BP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงมอเตอร์ | BP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั๊มน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | DP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั่นสะเทือน | DP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั๊มน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | DP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั่นสะเทือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระดับน้ำในถังค้ | ถังค้ได้ดิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังค้ขึ้นกลาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังค้คาดฟ้า | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้จัดบันทึก | ช่างอาคาร | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ๑๐/๑๑/๑๒/๑๓/๑๔/๑๕/๑๖/๑๗/๑๘/๑๙/๒๐/๒๑/๒๒/๒๓/๒๔/๒๕/๒๖/๒๗/๒๘/๒๙/๓๐/๓๑ </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้ตรวจสอบ | หัวหน้าช่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รับทราบโดย | ผู้จัดการอาคาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ : | | | ข้อเสนอแนะ : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รอบการตรวจเช็ค <input type="checkbox"/> รอบเช้า <input type="checkbox"/> รอบบ่าย <input type="checkbox"/> รอบดึก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| อุปกรณ์เครื่องมือ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : ELIO Sukhumvit 64(ปอหนวง A)

| รายการตรวจสอบ | | | เดือน ๒ ปี ๒๐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------|-----|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Transfer Pump ปั๊มน้ำดี | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | P1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั้นสะท้อน | P2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงมอเตอร์ | P3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Booster Pump ปั๊มรักษาแรงดัน | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังแรงดัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | BP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั้นสะท้อน | BP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงมอเตอร์ | BP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | DP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั้นสะท้อน | DP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | DP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั้นสะท้อน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระดับน้ำในถังค้ | ถังค้ได้ดิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังค้ขึ้นกลาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังค้ดาดฟ้า | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้จัดบันทึก | ช่างอาคาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้ตรวจสอบ | หัวหน้าช่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รับทราบโดย | ผู้จัดการอาคาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ : | | | ข้อเสนอแนะ : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รอบการตรวจเช็ค | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| โปรดระบุเครื่องหมาย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : ELIO Sukhumvit 64 (ปอหน่วงB)

| รายการตรวจสอบ | | | เดือน..... ปี..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Transfer Pump ปั๊มน้ำดี | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | P1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั่นสะเทือน | P2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงมอเตอร์ | P3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Booster Pump ปั๊มรักษาแรงดัน | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังแรงดัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | BP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั่นสะเทือน | BP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงมอเตอร์ | BP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั๊มน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | DP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั่นสะเทือน | DP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั๊มน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | DP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั่นสะเทือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระดับน้ำในถังค้ | ถังค้ได้ดิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังค้ขี้กลาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังค้ดาดฟ้า | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้จัดบันทึก | ช่างอาคาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้ตรวจสอบ | หัวหน้าช่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รับทราบโดย | ผู้จัดการอาคาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ : | | | ข้อเสนอแนะ : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รอบการตรวจเช็ค | | | <input type="checkbox"/> รอบเช้า <input type="checkbox"/> รอบบ่าย <input type="checkbox"/> รอบดึก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| โปรดระบุเครื่องหมาย | | | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : ELIO Sukhumvit 64(ปอหน่ง A)

| รายการตรวจสอบ | | | เดือน ๖ ปี ๖๕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------|-----|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Transfer Pump ปั๊มน้ำดี | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | P1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั้นสะท้อน | P2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงมอเตอร์ | P3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Booster Pump ปั๊มรักษาแรงดัน | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังแรงดัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | BP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั้นสะท้อน | BP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงมอเตอร์ | BP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั๊มน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | DP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั้นสะท้อน | DP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั๊มน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | DP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั้นสะท้อน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระดับน้ำในถังค้ | ถังค้ได้ดิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังค้ขึ้นกลาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังค้ดาดฟ้า | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้จัดบันทึก | ช่างอาคาร | | ๑ | ๒ | ๓ | ๔ | ๕ | ๖ | ๗ | ๘ | ๙ | ๑๐ | ๑๑ | ๑๒ | ๑๓ | ๑๔ | ๑๕ | ๑๖ | ๑๗ | ๑๘ | ๑๙ | ๒๐ | ๒๑ | ๒๒ | ๒๓ | ๒๔ | ๒๕ | ๒๖ | ๒๗ | ๒๘ | ๒๙ | ๓๐ | ๓๑ |
| ผู้ตรวจสอบ | หัวหน้าช่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รับทราบโดย | ผู้จัดการอาคาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ : | | | ข้อเสนอแนะ : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รอบการตรวจเช็ค | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| โปรดระบุเครื่องหมาย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : ELIO Sukhumvit 64 (ปอหน่งB)

the
WORKS
COMMUNITY MANAGEMENT

| รายการตรวจสอบ | | | เดือน.....ปี..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------|-----|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| Transfer Pump ปั๊มน้ำดี | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | P1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั่นสะเทือน | P2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงมอเตอร์ | P3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Booster Pump ปั๊มรักษาแรงดัน | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังแรงดัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | BP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั่นสะเทือน | BP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสียงมอเตอร์ | BP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั๊มน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | DP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั่นสะเทือน | DP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั๊มน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง | DP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | การสั่นสะเทือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระดับน้ำในถังค้ | ถังค้ได้ดิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังค้ขึ้นกลาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังค้คาตฟ้า | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้จัดบันทึก | ช่างอาคาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้ตรวจสอบ | หัวหน้าช่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รับทราบโดย | ผู้จัดการอาคาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ : | | | ข้อเสนอนะ : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รอบการตรวจเช็ค | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| โปรดระบุเครื่องหมาย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : **ELIO Sukhumvit 64 (บ่อน้ำ B)**

| รายการตรวจสอบ | | | | เดือน.....ปี..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|-----|---|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Transfer Pump ปั๊มน้ำดี | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง การสั่นสะเทือน เสียงมอเตอร์ | P1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | P2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Booster Pump ปั๊มรักษาแรงดัน | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังแรงดัน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง การสั่นสะเทือน เสียงมอเตอร์ | BP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drain Pump No. ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง การสั่นสะเทือน | DP1 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | | DP2 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| Drain Pump No. ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม | | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) | | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | ทดสอบเดินเครื่อง การสั่นสะเทือน | DP3 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระดับน้ำในถังค้ | ถังค้ได้ดิน | | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | ถังค้ชั้นกลาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ถังค้ควดฟ้า | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้จัดบันทึก | ช่างอาคาร | | | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | นาย..... | |
| ผู้ตรวจสอบ | หัวหน้าช่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รับทราบโดย | ผู้จัดการอาคาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ : | | | | ข้อเสนอแนะ : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รอบการตรวจเช็ค | | | | <input type="checkbox"/> รอบเช้า <input type="checkbox"/> รอบบ่าย <input type="checkbox"/> รอบดึก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |